

Buque « *Honfleur* » : Brittany Ferries confirma el proyecto de su futuro buque

Brittany Ferries tiene el placer de confirmar la construcción de un nuevo ferry que se sumará a su flota actual compuesta de 10 barcos. El buque "*Honfleur*" será uno de los más ecológicos que operen en el Canal de la Mancha en cuanto se ponga en servicio en 2019. El buque operará en la línea Caen-Ouistreham/Portsmouth, la más frecuentada de la Compañía, y ofrecerá a los pasajeros un servicio que combina modernidad, comodidad y relajación.



Buque propulsado con Gas Natural Licuado (GNL)
Construcción en el Astillero Flensburger Schiffbau- Gesellschaft en Alemania

Puesta en servicio en la línea Caen-Ouistreham/Portsmouth en Junio de 2019



Características técnicas

Largo : 187,4 metros

Ancho : 31 metros

Calado : 6,6 metros

Peso : 42200 toneladas

Número de cubiertas : 11

Pasajeros : 1680

Cabinas : 257

Espacio para pasajeros : 5200 m2

Vehículos rodados : 2600 metros lineales (130 vehículos de carga o 500 coches y 64 vehículos de carga)

Velocidad : 22 nudos