

Buque « *Honfleur* » : Brittany Ferries confirma el proyecto de su futuro buque

Brittany Ferries tiene el placer de confirmar la construcción de un nuevo ferry que se sumará a su flota actual compuesta de 10 barcos. El buque "Honfleur" será uno de los más ecológicos que operen en el Canal de la Mancha en cuanto se ponga en servicio en Junio de 2019. El buque operará en la línea Caen-Ouistreham/Portsmouth, la más frecuentada de la Compañía, y ofrecerá a los pasajeros un servicio que combina modernidad, comodidad y relajación.



Buque propulsado con Gas Natural Licuado (GNL)
Construcción en el Astillero Flensburger Schiffbau- Gesellschaft en Alemania

Puesta en servicio en la línea Caen-Ouistreham/Portsmouth en Junio de 2019



Características técnicas

Largo : 187,4 metros

Ancho : 31 metros

Calado : 6,6 metros

Peso : 42200 toneladas

Número de cubiertas : 11

Pasajeros : 1680

Cabinas : 257

Espacio para pasajeros : 5200 m2

Vehículos rodados : 2600 metros lineales (130 vehículos de carga o 500 coches y 64 vehículos de carga)

Velocidad : 22 nudos