

# Nuestra Historia

<b>2017</b>	<b>Plan de transición numérica – Grupo Brittany Ferries</b>
<b>2016</b>	Finalización de las actualizaciones a las normas medioambientales : instalar filtros de humo en el Pont-Aven y Armorique Arrendamiento del Pélican en Poole-Bilbao
<b>2015</b>	Actualizaciones a las normas medioambientales : instalar filtros de humo en los barcos Barfleur, Normandie, Cap Finistère y Mont-Saint-Michel Arrendamiento del Baie de Seine en las líneas Le Havre-Portsmouth-Bilbao
<b>2014</b>	Arrendamiento del Etretat en las líneas Le Havre-Portsmouth-Santander
<b>2013</b>	<b>Apertura de la línea Le Havre-Portsmouth.</b>
<b>2011</b>	Apertura de la línea Portsmouth-Bilbao vía Roscoff una vez por semana.
<b>2010</b>	Adquisición y puesta en servicio del Cap Finistère.
<b>2009</b>	Puesta en servicio del Armorique.
<b>2007</b>	Nombramiento de Jean-Marc Roué a la Presidencia del Consejo de Vigilancia sucediendo al Presidente fundador Alexis Gouvernec Adquisición del Normandie Express. Puesta en servicio del Cotentin
<b>2005</b>	Llegada del Normandie Express, barco rápido de gran capacidad.
<b>2004</b>	Puesta en servicio del Pont-Aven.
<b>2003</b>	Puesta en servicio del Mont-Saint-Michel.
<b>1999</b>	<b>Abolición del comercio sin impuestos.</b>
<b>1994/95</b>	<b>Apertura del túnel en el Canal de la Mancha.</b>
<b>1992</b>	Creación de la SENAMANCHE. Puesta en servicio del Barfleur Puesta en servicio del Normandie (SENACAL)
<b>1989</b>	Puesta en servicio del Bretagne, primer barco nuevo de la compañía, en Roscoff-Plymouth, Plymouth-Santander y Roscoff-Cork.
<b>1986</b>	Creación de la SENACAL <b>Apertura de la línea Caen/Ouistreham-Portsmouth</b> Apertura de una línea de pasajeros estacional en Cherbourg-Poole
<b>1985</b>	<b>Adquisición de Truckline Ferries.</b>
<b>1982</b>	Creación de la primera sociedad de economía mixta SABEMEN
<b>1978</b>	<b>Apertura de las líneas Roscoff-Cork y Plymouth-Santander</b> <b>Lanzamiento de la actividad como operador turístico</b>
<b>1976</b>	Apertura de las líneas St Malo-Portsmouth.
<b>1974</b>	<b>Adopción de la marca Brittany Ferries</b> <b>Apertura del tráfico de pasajeros</b>
<b>1973</b>	Primer barco, el Kérisnel. Primera travesía, Roscoff-Plymouth La Compañía asegura el transporte de camiones de legumbres bretonas a Inglaterra
<b>1972</b>	Creación de la SA BAI “Bretaña-Inglaterra-Irlanda” Capital: 100000 FF